



**Cámara Mexicana de la  
Industria de la Construcción**

## **Producción de las empresas constructoras en el estado de Campeche**



**Datos al 24 de marzo 2026**



[www.cmic.org](http://www.cmic.org)

cmicnacional CMICTVMexico (55) 5424 7400

Periférico Sur N° 4839, Colonia Parques del Pedregal, Ciudad de México. C.P. 14010

# Informe sobre la productividad de la construcción en Campeche

## OBJETIVO:

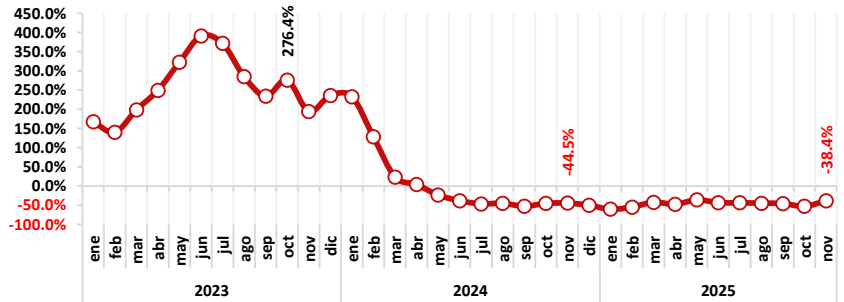
Presentar mensualmente el desempeño de la construcción por entidad federativa a través del PIB de la construcción, empresas constructoras, sector contratante, tipo de obra y empleos.

## Actividad industrial de la construcción

(noviembre 2025)

El estado de **Campeche** registró **una caída de 38.4%** en noviembre de 2025, respecto al mismo mes del año previo.

## Actividad industrial de la construcción del estado de Campeche (Variación real anual)



Fuente: Indicador Mensual de la Actividad Industrial por Entidad Federativa (IMAIEF), datos disponibles al 13 de marzo de 2026

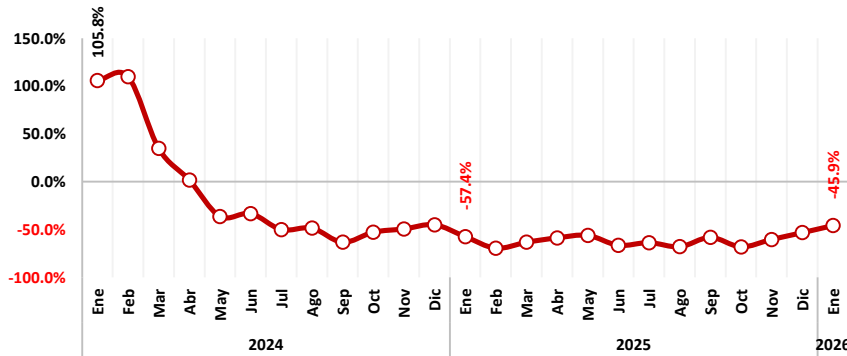
## Producción de las empresas constructoras

(enero 2026)

En enero de 2026, el estado registró **una disminución anual de 45.9%**.

**Afectado** principalmente **por menos trabajos de transporte y urbanización y de edificación.**

## Producción de las empresas constructoras en el estado Campeche (variación respecto al mismo mes del año previo)



## Sector contratante

(enero 2026)

### Sector público

Participación del 89.0%

**-48.7%**  
Variación anual

### Sector privado

Participación del 11.0%

**-2.7%**  
Variación anual

## Producción por tipo de obra (enero 2026)

**-29.8%**



Edificación

**757.2%**



Agua, riego y saneamiento

**93.0%**



Electricidad y telecomunicaciones

**-96.5%**



Transporte y urbanización

**-28.0%**



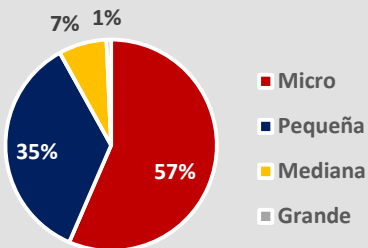
Petróleo y petroquímica

**-9.1%**



Otras construcciones

285 Unidades Económicas en el estado<sup>1</sup>



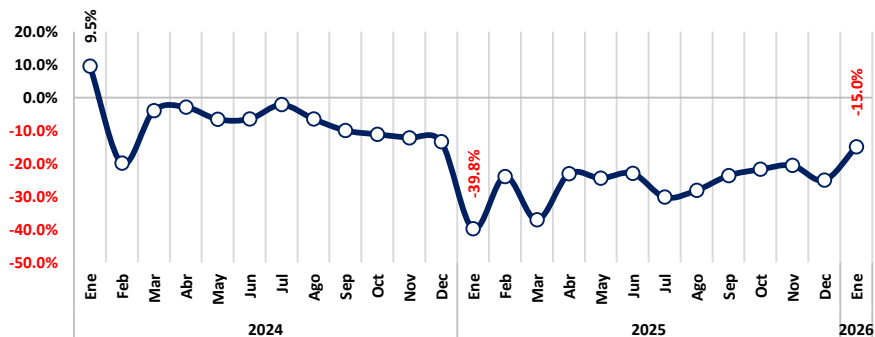
## Empleos en el sector de la construcción en Campeche

### Personal ocupado en empresas constructoras

(enero 2026)

En enero de 2026, las personas ocupadas del estado presentaron **una disminución del 15.0% en su comparación anual.**

Personas ocupadas por las empresas constructoras en Campeche (Variación porcentual anual)



Fuente: Encuesta Nacional de Empresas Constructoras (ENEC), INEGI, datos disponibles al 24 de marzo 2026



**\$ 650**  
mensual

Salario base de trabajadores en el sector<sup>2</sup>  
enero 26

### Trabajadores formales dentro del sector

(enero 2026)

En enero de 2026, los empleos formales registrados en el sector experimentaron **una disminución del 7.5%**, en comparación con el mismo mes de 2025, lo que resultó **en la pérdida de 1,552 empleos formales.**

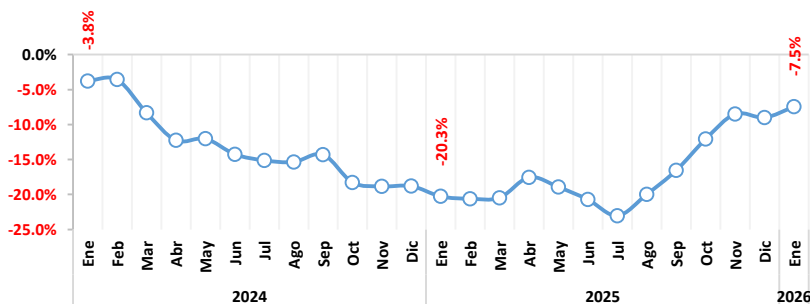
Campeche aportó el 1.1% al empleo formal en la Construcción.



**1.71 millones**  
Empleos formales

Trabajadores formales en el sector<sup>3</sup>  
enero 26

Trabajadores afiliados al IMSS en el sector de la construcción en Campeche (variación porcentual anual)



Fuente: Asegurados afiliados al IMSS, datos disponibles al 9 de marzo 2026

1. Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE)  
2. y 3. Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS)



## Semáforo Estatal de la Industria de la Construcción: enero 2026

Durante enero 2026, la producción de las empresas constructoras registró una caída de 1.6% a nivel nacional, respecto al mismo periodo del año previo. Resultado de cifras negativas en dieciséis de treinta y dos entidades federativas.

El estado de **Campeche** se encuentra en la posición 30, ya que registró una caída de 45.9% respecto al mismo periodo del año previo.

Variación porcentual			
Nº	Entidad federativa	Interanual ene 26 / ene 25	Semáforo
<b>Total nacional</b>		<b>-1.6%</b>	<b>●</b>
1	Guerrero	75.3%	●
2	Morelos	71.4%	●
3	Hidalgo	62.0%	●
4	Zacatecas	48.8%	●
5	Colima	48.4%	●
6	México	40.1%	●
7	Tlaxcala	37.3%	●
8	San Luis Potosí	26.2%	●
9	Veracruz	25.8%	●
10	Querétaro	23.7%	●
11	Guanajuato	21.2%	●
12	Michoacán	20.2%	●
13	Baja California	11.3%	●
14	Aguascalientes	8.7%	●
15	Tabasco	3.4%	●
16	Jalisco	3.2%	●
17	CDMX	-0.4%	●
18	Nuevo León	-3.0%	●
19	Baja California Sur	-4.9%	●
20	Coahuila	-6.4%	●
21	Sinaloa	-10.6%	●
22	Tamaulipas	-11.6%	●
23	Yucatán	-12.6%	●
24	Quintana Roo	-20.9%	●
25	Sonora	-21.0%	●
26	Chihuahua	-22.5%	●
27	Nayarit	-39.9%	●
28	Puebla	-40.4%	●
29	Durango	-42.5%	●
30	<b>Campeche</b>	<b>-45.9%</b>	●
31	Chiapas	-47.4%	●
32	Oaxaca	-66.7%	●

- Crecimiento superior al 5.0%
- Crecimiento positivo hasta 4.9%
- Variación negativa

# La CMIC impulsa el diálogo para fortalecer la infraestructura turística de México

enero 14, 2026 | Comunicación Social

## CMIC impulsa agenda de infraestructura turística sostenible en Congreso Internacional

La CMIC inauguró en Tampico el Congreso Internacional de **Infraestructura** Turística, donde autoridades y especialistas analizaron los retos y oportunidades del sector, destacando la importancia de colocar la infraestructura en el centro de la agenda nacional.

## Coordinación y sostenibilidad, ejes del Congreso

Los paneles resaltaron la necesidad de fortalecer la planeación, inversión y gobernanza, así como la colaboración entre gobiernos, empresas y sector financiero para impulsar infraestructura turística sostenible. Se subrayó además que los desarrollos inmobiliarios requieren innovación y visión de largo plazo.



## Financiamiento verde y agenda rumbo al Mundial 2026

Se revisaron mecanismos de financiamiento sustentable provenientes de la banca, el mercado bursátil y organismos multilaterales. También se analizaron los avances de los estados sede del Mundial 2026 y la participación de Tamaulipas en mejorar infraestructura turística y fronteriza.

## Diálogo empresarial y prioridades de inversión

El diálogo entre autoridades y empresarios definió prioridades en comunicaciones, transporte y turismo, e identificó acciones para fortalecer la colaboración público-privada y la participación de la industria nacional en los proyectos del sector.

Finalmente, la CMIC reiteró su compromiso con una infraestructura moderna e incluyente, y llamó a acelerar obras mediante mayor coordinación con el sector público. La dirigencia destacó que la infraestructura debe convertirse en motor de futuro y desarrollo para las comunidades.

